

KATO

NK-400

《全油圧式》トラッククレーン

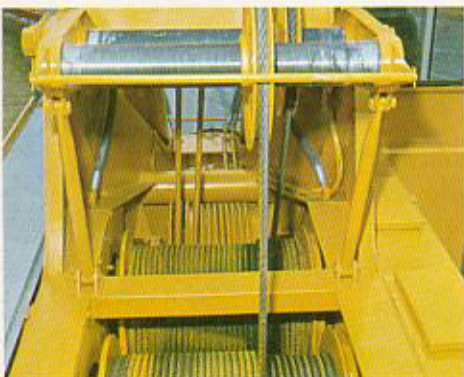


KATO WORKS CO., LTD.

“使いやすさ”の追求が生んだオペレータ尊重設計

強力ハイパワーフレオマチック®ウインチ

- フリーフォールペダルの使用により、動力降下から自由降下へ簡単にスイッチすることができますから、高効率な作業ができます。
- ドラムは、溝付ドラムとロープ乱巻防止装置を装備しておりますから、ロープの乱巻を防ぎ、寿命も数段長くなりました。
- ドラム回転指示装置を装備し、つねに回転状態をチェックすることができます。



- メイン、サブの両ウインチは、作業内容に合わせて自在に作動するKATO独特なフレオマチック方式です。
- 自動ブレーキ装置を装備しております。レバーを中立に戻せば、自動的にブレーキが働きますから安全な作業ができます。
- ウインチ機構は、自動ブレーキ、カウンターバランスバルブ、ドラムロックなどを装備した3重安全構造になっておりますから誤操作による危険を未然に防止できますから、安全でしかも確実な作業ができます。

ゆったり、快適オペレーションルーム

- ガラス部分を最大限に広くし、視界を良くしてあります。
- 天井には、熱線吸収ガラス、大型ワイパーを取付けてありますので晴天、雨天での高所作業がラクです。
- 前後移動調整のできる豪華なフル・リクライニングシートは、乗用車並のやわらかさで、長時間の作業も疲れません。



- オペレーター尊重の精神に基づき、人間工学を駆使した新設計になっております。
- 操作レバー、計器類は見やすく一ヶ所にまとめてありますから、ムダな神経を使う必要はありません。(ヒーターを標準装備し、特別仕様としてクーラーの取付けもできます。)

フン張りの大きなアウトリガー

- H型油圧アウトリガーは、張出し、フン張りが大きくなっており安定性が高く、しかも有効作業範囲が広がっております。
- とくにアウトリガーのパーティカルシリンダーのストロークが大きくなっておりから斜面、凹凸面などの条件の悪い現場でも水平設置がやりやすくなりました。
- 前後4基のアウトリガー操作は、電気式スイッチで4基を同時に操作することも、各々独自に操作することもできるフィンガーコントロールのため指先で、簡単にできます。



- アウトリガーフロートもいままでにくらべ軽量になっておりますから着脱がラクにできます。
- 前後のアウトリガーを着脱できる方式ですから分解運搬もできます。

心にくいメカニズム

- 理想的な重量配分と低重心に設計してありますから、作業時の安定と走行性能は、すばらしいものがあります。
- 後端旋回半径が小さいため、狭い現場での作業が便利です。

ACSコンピュータと各種安全装備

- ACSコンピュータの装備によりオペレーターは、モーメント比較計、ブーム長さ計、ブーム角度計に表示される安全範囲を確認しながらゆとりのあるクレーン作業ができます。
- いままでのようにオペレーターの経験、カンによって行なわれていたクレーン作業が、これらの安全装備によって合理的に、しかも安全にできるようになりました。

クレーンの転倒事故や折損事故を未然に防ぎ、荷重も測ることのできる精度の高いKATO独特の全自動過負荷防止装置です。ブームにかかるつり上荷重とブーム重量の総合モーメントを正確に検出する機構で、作業限界値の5%手前に達するとブザーで警告し、作業値が限界値に達するとランプが点灯し、起伏、伸縮、巻上が自動的に停止します。

ソフトタッチのなめらか旋回

- 旋回機構にアンチショックブレーキバルブ付スルーイング方式を採用してありますから旋回が、じつになめらかです。
- クッションバルブの作動によって、始動時、停止時に発生するショックを弱め、流れるような微旋回ができます。
- 逆レバー操作による異状なショックも防止できますから安全な作業ができます。

狭い現場への出入りがラク

- 独立エンジンを搭載した型のクレーンと同じように移動しながらクレーン操作ができ、またジブを装着したままの移動もできますから、狭い現場に搬入することがラクです。

複合操作が容易な4系統独立油圧式

- 強力な3つの油圧ポンプと特殊油圧システムを採用しておりますからウインチ・旋回・ブーム起伏・伸縮の4操作が同時にできます。

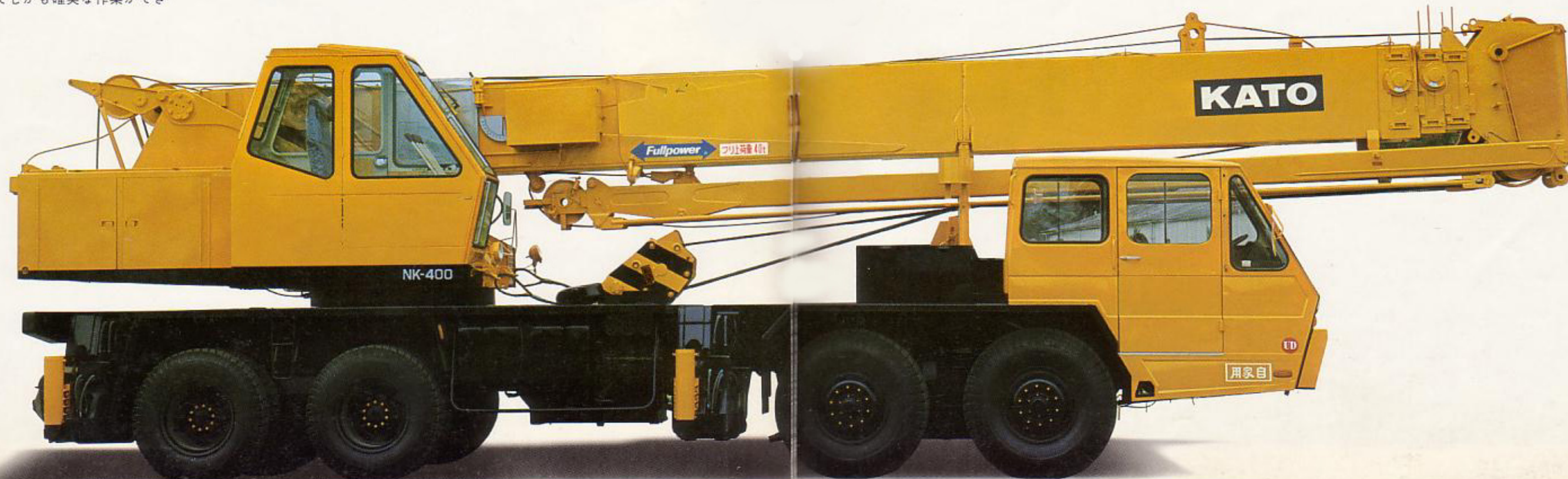
輸送には必ず……

- 運行規正の実施により現場から現場への運行時には、後部のカウンターウェイトを必ず取り外してください。カウンターウェイトの脱着操作は、ブームを伸縮するだけで簡単にできます。



道路の通行について

- 道路を通行する場合にはカウンターウェイトを取外し、フックは車体中央部の格納器に固定して下さい。
- 道路運送車両の保安基準の緩和と車両制限令による通行の許可が必要です。



高い信頼性、機能的なメカニズム。

NK-400

《全油圧式》トラッククレーン

グングン伸びるフルパワーシステムのブーム

- 高所作業、重作業に最大の威力を発揮します。
- 最大つり上げ能力……………40 t
- 最大ブーム長さ……………48.5 m
(メインブーム35m、ジブブーム8.5m~13.5m)
- 最大地上揚程……………(メインブーム)35.5 m
(ジブブーム) 48.7 m
- ブームは、レバー1本で伸縮が自在に制御されるシステム(ブーム伸縮順次制御システム)を採用しておりますから、誤操作防止もでき、安全で確実な作業ができます。
- ブームを-2.5°まで倒すことができますから、ジブブームのセットが、非常に手軽にできます。
- ブームは超高張力鋼板を使用し、バランスよく設計してありますから耐久性に富んでいます。

